

# REUNIÓ SAP- DIVISIÓ DE TRÀNSIT 20 D'OCTUBRE

Barcelona, 19 de juliol del 2016.-

En data de 20 d'octubre, a petició nostre, ha tingut lloc una reunió entre el **Sindicat Autònom de Policia (SAP)**, la Divisió de Trànsit i el Cap de la Comissaria de Mobilitat per tractar una sèrie de qüestions, les quals a continuació us passem a resumir:

## 1.- RESTRUCTURACIÓ DELS SECTORS

La Divisió nega rotundament que es tanqui cap sector de trànsit a curt o a mitjà termini (és un pla estratègic de 10 - 15 anys vista) i ens expressen que han estat molt sincers en relació als efectius que aniran quedant en els sis sectors que desapareixeran.

Des de la nostra organització sindical hem mostrat la nostra incredulitat al respecte ja que recelem que, davant del degoteig constant d'efectius dels sectors perjudicats, la Comissaria els continuï mantenint oberts. És per això que des de la nostra organització sindical hem reclamat un compromís per escrit sobre aquesta qüestió.

Per altra banda, en quant al nou model organització que preveuen, la intenció és dividir la nostra especialitat en cinc grans branques (Investigació d'accident, Transports, Vigilància i Circulació, Educació i Mobilitat Segura i Grup de Recerca de Documentació).

L'objectiu és que pretenen especialitzar els efectius de trànsit en una d'aquestes àrees, motiu pel qual necessiten reagrupar i centralitzar escamots en els quals hi hagi efectius per a tots els grups que rebin una major formació i a l'hora puguin formar.

Des del **SAP** hem tornat a manifestar, tal i com així ja ho vam fer en la reunió de presentació del Pla, que per aquestes intencions és necessari un Pla de Carrera Professional per a l'especialitat de trànsit on es motivi als efectius a formar-se i formar.

Des de la nostra organització sindical també s'ha demanat que, tal i com així se'ns va informar en la reunió del 20 de setembre, reunions informatives per part dels propis caps ja que ells mateixos podran ser testimonis del nerviosisme i el neguit que ha provocat aquest pla de reestructuració.

Per últim sobre aquesta qüestió, des del **SAP** hem manifestat que aquest Pla de Reestructuració és la mostra més clara i evident de la manca d'efectius que pateix la nostra especialitat en particular i el cos de mossos d'esquadra en general i que per tant, mentre no hi hagi una incorporació immediata i constant de nous efectius.

## 2.- CONCURS DE PROVISIÓ DE LLOCS DE TREBALL

Respecte a la reiterada petició del **SAP** sobre la necessitat d'iniciar un nou concurs de provisió de llocs de treball de la nostra especialitat, suposen que l'any que ve s'iniciarà, però que fins el moment no saben quantes places es demanaran.

En quant a la petició del **SAP** en relació a la nul·litat de la plaça definitiva LD dels especialistes que treballen a la Divisió de Trànsit, ens manifesten que es farà una resolució per tal que les seves places passin d'LD a places per concurs.

Rambla del Raval, 29-35, local 5, 08001 - Barcelona - Tel. 93.342.68.10 - Fax. 93.342.68.11 - [www.sap-mossos.cat](http://www.sap-mossos.cat) - [sap@sap-mossos.cat](mailto:sap@sap-mossos.cat)

Aquesta resolució no afectarà només als especialistes de trànsit sinó que, tenint en compte la sentència guanyada pel **SAP** en aquest sentit, afectarà a totes les especialitats. Des de la nostra organització sindical els vam demanar que aquesta resolució sigui prèvia al necessari i desitjat concurs de provisió de la nostra especialitat, sense que això impliqui endarrerir-ho.

### 3.- MATERIAL, UNIFORMITAT I PARC MÒBIL

Des del **SAP** hem tornat a demanar la funda de l'arma a la cama (pernera) però sobre aquesta qüestió ens han manifestat que només autoritzaran aquelles que vinguin recomanades mèdicament a nivell individual. Des de la nostra organització hem realitzat diversos estudis biomecànics sobre aquesta qüestió, però pel que sembla primer s'ha de donar la malaltia i per tant la prevenció perd tot el seu sentit.

En relació a qualsevol peça d'uniformitat està aturada per la Prefectura, incloent-hi l'escut.

En relació al lliurament de tàblets, per problemes amb el software, es farà durant el primer semestre de l'any 2017, després que primer s'hagin lliurat les de Seguretat Ciutadana.

Esperen l'arribada de noves motocicletes de rènting tal i com va sol·licitar la nostra organització. Concretament el canvi de motocicletes està previst en quatre anys (25% per any). Per l'any 2017 també hi ha previst l'arribada de noves "xenons" les quals seran entregades en dues fases (entre 20 i 25 furgonetes per any).

Tots els vehicles arribaran logotipats amb nous models d'alta visibilitat, tal i com així ja va demanar la nostra organització sindical.

Per últim, sobre la manca de la manca de nomenclàtors de trànsit actualitzats ens manifesten que ja els han demanat al SCT.

### 4.- VECTOR I VAR 15

Respecte a la possibilitat, i atenent al nou model que preveuen que existirà els propers anys, de descentralitzar el vector en aquelles ART on tinguin problemes de RRHH, com és el cas de l'ART CENTRAL, i a petició del **SAP**, ens comuniquen que ho estudiaran i que pot ser una bona opció.

De la mateixa manera estudiaran el cas de la manca d'espai, taula i ordinador del vector de La Seu d'Urgell, denunciada també per la nostra organització.

Així mateix els hi hem fet arribar el neguit de molts companys que un cop han finalitzat el seu Atenea i l'han signat, aquest és repassat, normalment a nivell ortogràfic i gramatical pels seus superiors sense que els signants tinguin la possibilitat, pel seu perfil, de saber quins extrems han pogut variar del text original, amb les conseqüències que això els pogués provocar. Ens van contestar que ho estudiarien.

En quant a la petició i denuncia per part del SAP d'augmentar les hores extraordinàries, Var15, Hores estructurals, Operacions Especials i l'ús de RRHH i materials públics per al benefici d'empreses privades com per exemple als grans premis de Montmeló i el Rally RACC ens manifesten que és un problema de caixa entre el SCT que cobra les tasses, de Tresoreria que té una caixa única i del Departament d'Interior que només té despeses i no els arriben aquests 37'15€/hora d'especialista que rep el SCT.

# SAP, TREBALLEM *x* A TU!